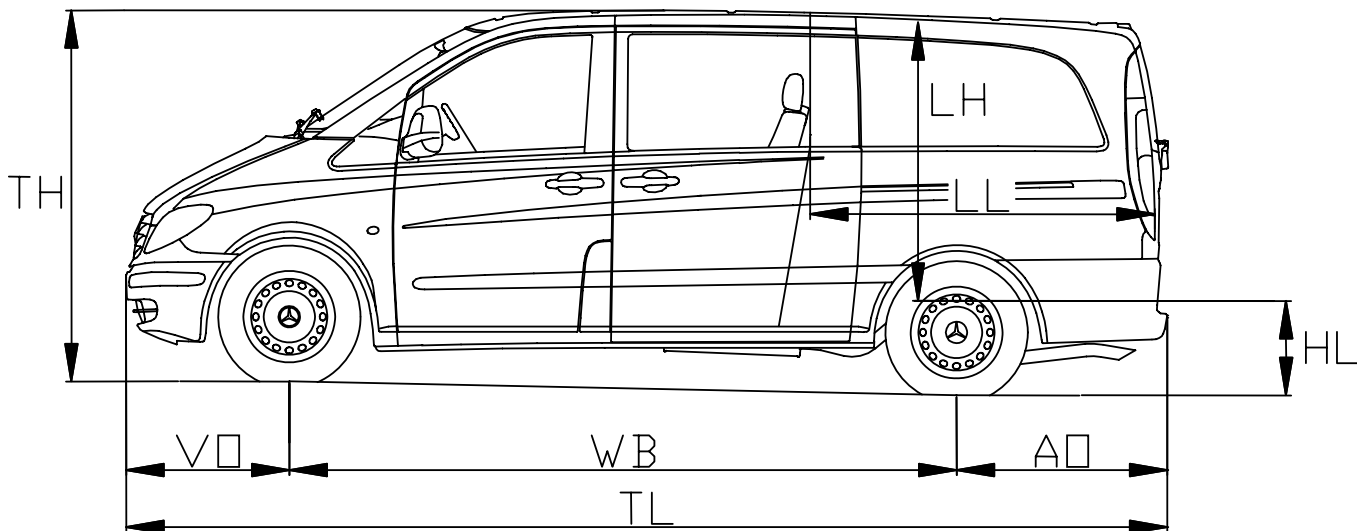


# VITO

## DUBBELE CABINE

Type	Vermogen (kW/pk)	Wettelijk toegestane gewichten (kg)			
109 CDI	70/95	max. toelaatbaar totaalgewicht (GVW)	2500	2770	2940
109 CDI Amigo	70/95	max. toelaatbaar voorasgewicht	1400	1470	1550
109 CDI Functional	70/95	max. toelaatbaar achterasgewicht	1400	1470	1550
111 CDI	85/116	max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd*	2000	2000	2000
111 CDI Choice	85/116	max. toelaatbaar AHW-gewicht ongeremd	750	750	750
115 CDI	110/150	max. treingewicht**	4500	4770	4940
120 CDI	150/204	* voor 111 CDI (Choice) / 115 CDI	2000	1500	1500
119	140/190	** voor 111 CDI (Choice) / 115 CDI	4500	4270	4440



Basisauto 109 CDI met GVW 2770kg. De Vito 109 CDI Amigo, 109 CDI Functional en 111 CDI Choice worden geleverd met een GVW van 2500 kg en hebben 270 kg minder laadvermogen dan de basisauto. De Vito 109 CDI met GVW 2770 kg. en GVW 2940 kg. hebben een treingewicht van 4600 kg. De carrosserievariant "lang" is leverbaar met verhoogd dak (+38 cm) m.u.v. 120 CDI. Gewichten in kg; afmetingen in cm; hoogte maten onbelast.

(639 60.)	lang	extra lang	lang	Extra lang
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	2770	2770	2940	2940
Eigengewicht	1820	1845	1820	1845
Eigengewicht onder de vooras	1020	1070	1020	1070
Eigengewicht onder de achteras	800	775	800	775
<b>NUTTIG LAADVERMOGEN</b>	950	925	1120	1095
Totale voertuigbreedte	191	191	191	191
Breedte laadruimte	165	165	165	165
Breedte laadruimte tussen wielkasten	128	128	128	128
Wielkuip hoogte / lengte	34/79	34/79	34/79	34/79
Dagmaat achterklep/deuren hoogte x breedte	126 x 140	126 x 140	126 x 140	126 x 140
Dagmaat deuren (bij hoog dak) h x b	163 x 140	-	163 x 140	-
Dagmaat zijschuifdeur hoogte x breedte	126 x 99	126 x 99	126 x 99	126 x 99
Draaicirkel over de bumper	1180	1250	1180	1250

WB	VO	AO	TL	TH	LH	LL	HL	Laadruimte Opp./Inh.
<b>lang</b> (voertuiglengte 499; stahoogte 135)								
320	78	101	499	190	135	160	56	2,4 m <sup>2</sup> / 3,3 m <sup>3</sup>
<b>lang hoog dak</b> (voertuiglengte 499; stahoogte 176)								
320	78	101	499	233	176	160	56	2,4 m <sup>2</sup> / 4,2 m <sup>3</sup>
<b>extra lang</b> (voertuiglengte 522; stahoogte 135)								
343	78	101	522	190	135	183	56	2,9 m <sup>2</sup> / 3,9 m <sup>3</sup>

Afwijkende gewichten t.o.v. basis auto	
Type 120 CDI (motor 150 kW)	+60
Hoog dak (D03)	+40 (+20/+20)

## MOTOR

109 CDI: OM 646 DE22 LA (L4) (EU4)  
Max vermogen: 70 kW/95 pk bij 3800 omw/min.  
Max koppel: 250 Nm bij 1400 - 2400 omw/min.  
Cilinderinhoud: 2148 cm<sup>3</sup>  
4 cilinder dieselmotor (lijn-opstelling)  
met Common Rail directe inspuiting,  
4 kleppen per cilinder, turbocompressor  
en inlaatluchtkoeling.

111 CDI: OM 646 DE22 LA (L4) (EU4)  
Max vermogen: 85 kW/116 pk bij 3800 omw/min.  
Max koppel: 290 Nm bij 1600 - 2400 omw/min.  
Cilinderinhoud: 2148 cm<sup>3</sup>  
4 cilinder dieselmotor (lijn-opstelling)  
met Common Rail directe inspuiting,  
4 kleppen per cilinder, turbocompressor  
en inlaatluchtkoeling.

115 CDI: OM 646 DE22 LA (L4) (EU4)  
Max vermogen: 110 kW/150 pk bij 3800 omw/min.  
Max koppel: 330 Nm bij 1800 - 2400 omw/min.  
Cilinderinhoud: 2148 cm<sup>3</sup>  
4 cilinder dieselmotor (lijn-opstelling)  
met Common Rail directe inspuiting,  
4 kleppen per cilinder, turbocompressor  
en inlaatluchtkoeling.

120 CDI: OM 642 DE30 LA (V6) (EU4)  
Max vermogen: 150 kW/204 pk bij 3800 omw/min.  
Max koppel: 440 Nm bij 1800 - 2400 omw/min.  
Cilinderinhoud: 2987 cm<sup>3</sup>  
6 cilinder dieselmotor (V-opstelling)  
met Common Rail directe inspuiting,  
4 kleppen per cilinder, turbocompressor  
en inlaatluchtkoeling.

119: M 112 E32 (V6) (EU4)  
Max vermogen: 140 kW/190 pk bij 5600 omw/min.  
Max koppel: 270 Nm bij 2750 - 4750 omw/min.  
Cilinderinhoud: 3199 cm<sup>3</sup>  
6 cilinder benzinemotor (V-opstelling)  
3 kleppen per cilinder.

## KOPPELING

109 CDI:  
Enkelvoudige droge plaatkoppeling, diameter 228 mm

111 CDI; 115 CDI:  
Enkelvoudige droge plaatkoppeling, diameter 240 mm

## VERSNELLINGSBAK

Mercedes-Benz geheel gesynchroniseerde 6-versnellingsbak.

109 CDI: 6-versnellingsbak, type NSG250/5,0-0,82

111 CDI; 115 CDI: 6-versnellingsbak, type NSG370/5,0-0,80

120 CDI; 119: Mercedes-Benz automatische  
5-trapsversnellingsbak,  
type W5A380/3,59-0,83

De maximum snelheid is: 109 CDI: 153 km/h  
111 CDI: 163 km/h  
115 CDI: 179 km/h  
120 CDI: 198 km/h  
119: 181 km/h

## ACHTERAS(SEN)

Mercedes-Benz aangedreven as, type HL0/05 CE.  
Onafhankelijke wielophanging. Overbrengingsverhouding:

109 CDI; 119: 3,73 : 1.

111 CDI; 115 CDI: 3,27 : 1.

120 CDI: 2,92 : 1.

## VOORAS(SEN)

Mercedes-Benz as. Onafhankelijke wielophanging.

## STUURINRICHTING

Mercedes-Benz hydraulisch bekrachtigde  
tandheugel stuurinrichting, type LZS1.

## CHASSIS

Zelfdragende carrosserie.

## VERING

As 1 McPherson veerpoten.

As 2 Schroefveren.

Stabilisator op as1 en schokdempers op alle assen.

## REMMEN

Bedrijfsrem: 2-krings hydraulisch remsysteem  
met gescheiden circuits en vacuüm  
bekrachtiging. Rondom schijfremmen,  
ESP & BAS incl. ABS, ASR, en EBV.

Parkeerrem: Mechanisch op as 2.

## BANDEN

### Velgen

(4x) 195/65 R 16 6 J x 16 (109CDI/111CDI/115CDI)

(4x) 225/60 R 16 6,5 J x 16 (120 CDI)

(4x) 205/65 R 16 6,5 J x 16 (119)

## ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Bedrijfsspanning: 12V (1 accu 12V - 74Ah)

Wisselstroomdynamo: Diesel 14V - 180A (V6; 200A)

Benzine 14V - 120A

## BRANDSTOFTANK

Kunststof, 75 liter.

## CABINE

Cabine voorzien van chauffeur- en bijrijdersstoel en daarachter  
een 3-zitsbank. Laadruimte toegankelijk via achterklep.

Volledig tussenschot (met vast raam) achter de 3-zitsbank.

## VOETNOTEN

De eigengewichten zijn bij benadering vastgesteld.

Ze zijn opgegeven voor het bedrijfsklare voertuig,  
met koelwater, olie, halfvolle tank, reservewiel met  
band en gereedschap.

De Vito 111 CDI en 115 CDI zijn optioneel (ZG2) leverbaar in  
permanente 4x4 uitvoering.

Verdeelbak: VG340 vooras 33% : achteras 67%

Meergewicht + 80 kg. Voertuighoogte + ca. 70 mm

Chassisteekeningen, opbouwrichtlijnen en overige info:

<http://ABH-Infoportal.Mercedes-Benz.com>.

ABS Anti Blokkeer-Systeem

ASR Anti door-Slip-Regeling

BAS Brake Assist System

CDI Common Rail Directe Insputing

EBV Elektronische remkrachtVerdeler

ESP Elektronisch StabiliteitsProgramma